

ABARATIR EL TRANSPORT PÚBLIC: DEFENSAR EL BÉ COMÚ

Article de Claudio Carmona, En Comú Movem Cornellà

El conflicte bèl·lic a Ucraïna va accelerar l'encariment dels combustibles fòssils afectant de diferents maneres sobre les famílies treballadores, una d'elles en la pujada abrupta del preu de la benzina i el dièsel dels vehicles que molts treballadors i treballadores utilitzen cada dia. Per aquest motiu el govern de l'Estat va prendre una sèrie de mesures per subvencionar aquests combustibles i "suavitzar" d'aquesta manera aquesta pujada de preus. Davant aquesta mesura, representants d'En Comú Podem, com l'alcaldesa de Barcelona Ada Colau, van reclamar que per **ajudar les classes treballadores i alhora lluitar contra l'evident canvi climàtic**, calia afavorir els mitjans de transport públics.

En aquest sentit, **des de l'1 de setembre estan en vigor els descomptes al transport públic que tant vam reclamar**. Una aposta clara per la mobilitat sostenible que demostra, de nou, el paper d'En Comú Podem i Unidas Podemos a l'hora de fer possible les polítiques que milloren les condicions de vida de la gent.



"La lluita contra el canvi climàtic ha d'anar lligada a la justícia social, ajudant a qui més ho necessiten"

A la gratuïtat dels títols de Rodalies, Renfe i Mitja Distància hem afegit la rebaixa a la meitat dels títols de transport públic metropolità (Bitllet Senzill, T-Usual, T-Casual i T-Jove) per ajudar a milers de famílies que tenen dificultats per arribar a final de mes.



Afavorir el transport públic i la mobilitat sostenible és un exemple que la **lluita contra el canvi climàtic** ha d'anar lligada, inexorablement, de la justícia social, ajudant a qui més ho necessiten.

Però no només ens hem de quedar en les mesures d'urgència i hem de **continuar avançant en la millora del transport públic**, fent-lo més eficient, més accessible i més verd. A Cornellà tenim una gran xarxa de transports públics, un dels punts millors valorats per la ciutadania de Cornellà. Especialment, la connexió amb Barcelona ciutat disposa de diferents possibilitats en tramvia, tren, metro o autobús i el gran repte que tenim és el de millorar la connexió en transport públic dintre de la nostra comarca i especialment a molts polígons d'activitat econòmica del nostre entorn.

A part dels mitjans transports públics col·lectius, que són una alternativa més sostenible als vehicles de motor privats, **les ciutats han de continuar afavorint també mitjans sostenibles i saludables com la bicicleta**, per això cal millorar molts les infraestructures existents, és a dir, els carrils o vies pedalables de forma segura. També és sostenible i és salut afavorir els desplaçaments a peu dintre de ciutats com la nostra, fent-los més segurs i agradables. En aquest sentit, actuacions com les que s'estan projectant a Cornellà a carrers com l'Avinguda dels Alps, el Carrer Bonestar o l'Avinguda República Argentina.

Per això, **Cornellà torna a obrir a tota la ciutadania l'Avinguda Sant Ildefons el diumenge 18 de setembre, amb un bon grapat d'activitats familiars relacionades amb la mobilitat sostenible**, en una jornada per reivindicar, la salut, el medi ambient i la comunitat com a drets imprescindibles a qualsevol ciutat. Protegir aquests drets i avançar cap a solucions de futur és defensar el bé comú.